



International Association of Public Transport  
Union Internationale des Transports Publics  
Internationaler Verband für öffentliches Verkehrswesen  
Unión Internacional de Transporte Público

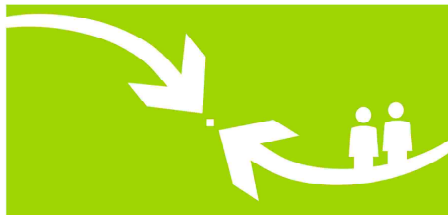
15.06.2005  
in Hannover

## ***ÖPNV im Jahre 2020- von der Vision zur Aktion***

***Maßnahmen zur Sicherung der Zukunft des ÖPNV  
von UITP-Mitgliedern für UITP-Mitglieder***

***Hans Rat, Generalsekretär***

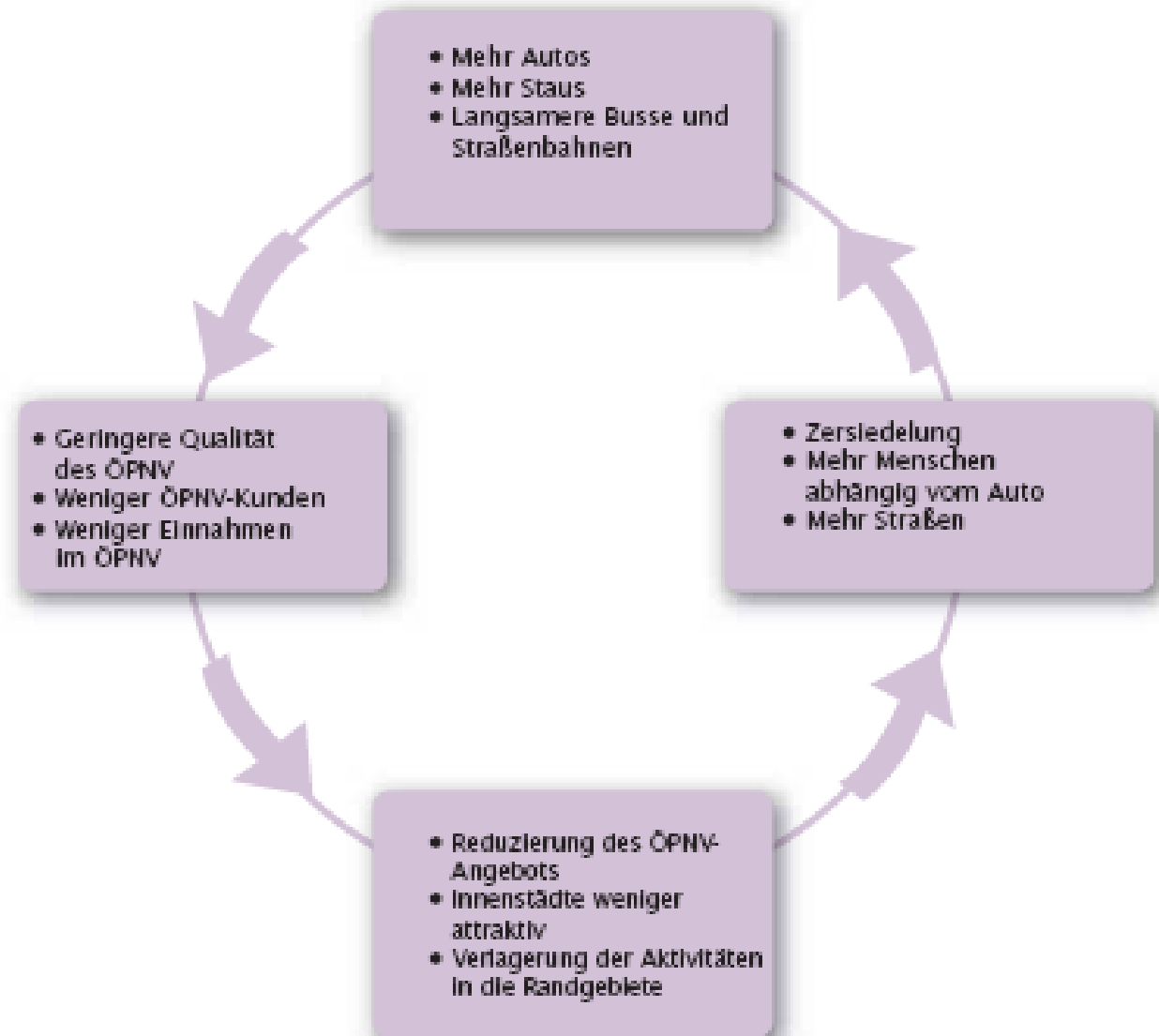
FROM VISION TO ACTION:



PUBLIC TRANSPORT IN  
**2020**

**Better mobility for people worldwide**

# Zurzeit scheint die Mobilitätsentwicklung in ausweglos zu sein...



Ein Ausweg aus diesem Teufelskreis bedarf vielfältiger, gemeinsamer Handlungen von ÖPNV-Akteuren und politischen Entscheidungsträgern

Eine kluge Raumplanung und Umverteilung des städtischen Raums

**Attraktiver und lebensfähiger ÖPNV**



Reduzierung der Pkw-Nutzung durch Mobilitätsmanagement und Anlastung der externen Kosten



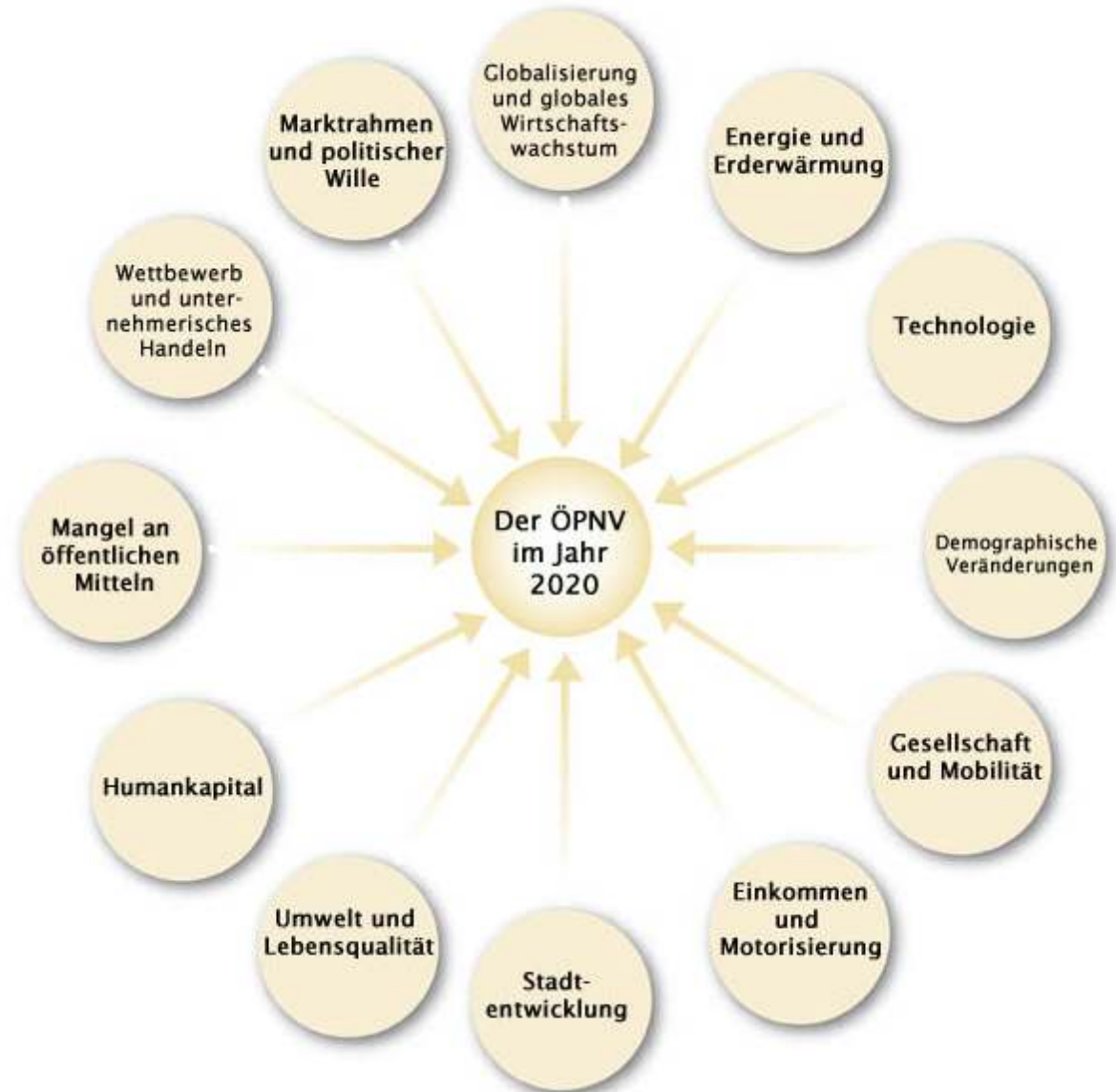
Projekt "ÖPNV im Jahre 2020-  
Von der Vision zur Aktion"

# Die UITP hat die erste globale Vision 2020 für den ÖPNV-Sektor erstellt



- Viele ÖPNV-Unternehmen und Behörden erstellen eine strategische Vision als Entscheidungshilfe
- Der ÖPNV-Sektor als ganzes allerdings vermisst eine strategische Ausrichtung und reagiert nicht immer auf externe Trends
- "ÖPNV im Jahre 2020 - von der Vision zur Aktion" wurde von der UITP ins Leben gerufen, um die strategische Diskussion im Sektor zu stärken
- Die UITP trat in den letzten 2 Jahren in einen aktiven Dialog mit ihren Mitgliedern und reicherte diesen mit "wissenschaftlichen Erkenntnissen" an
- Ergebnisse von über 300 Mitgliedern (>30 workshops)
- Bericht wurde erstmals während des Weltkongresses in Rom präsentiert
- Zielgruppe:
  - Betreiber, Behörden und Hersteller
  - Politische Entscheidungsträger

# ÖPNV-Akteure sind vielseitigen externen Chancen und Bedrohungen ausgesetzt...



Der ÖPNV sollte auf die Zukunft vorbereitet sein,  
die Chancen nutzen und Gefahren abwehren!



## ÖPNV im Jahre 2020: von der Vision zum Handeln

Maßnahmen zur Sicherung der Zukunft des ÖPNV  
Von UITP-Mitgliedern für UITP-Mitglieder

International Association of Public Transport

**UITP**

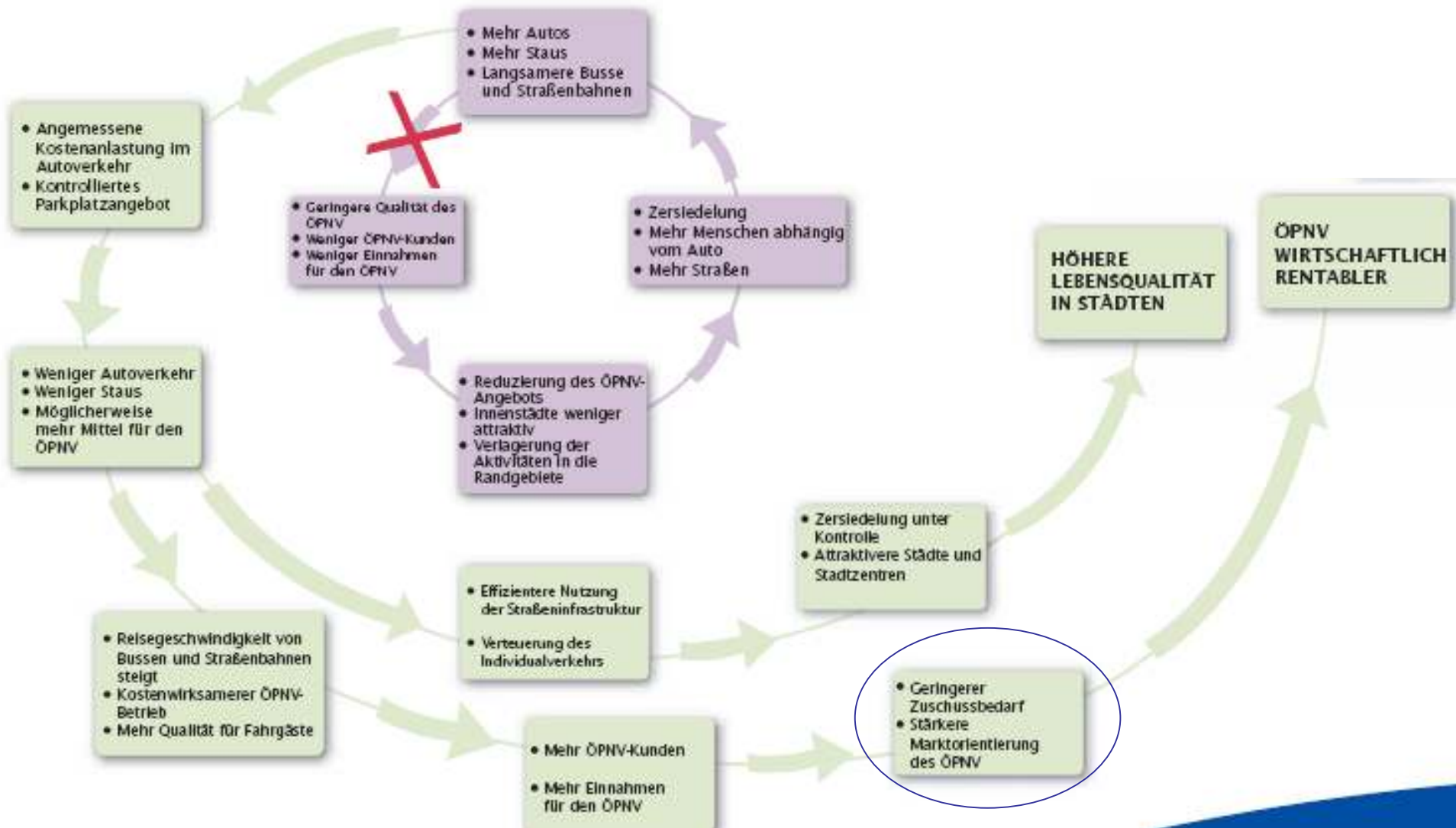
# Broschüre "ÖPNV im Jahr 2020" – eine gute Grundlage zur Analyse der eigenen Situation



Diese Broschüre gibt einen Überblick über:

- Externe Entwicklungen mit Auswirkung auf den ÖPNV
  - Chancen und Bedrohungen aus diesen Entwicklungen
  - Antworten der Betreiber, Behörden und Hersteller
  - UITP im Jahre 2020
- Sehr einfache Struktur der Broschüre

# ...Ziel ist ein gesunder ÖPNV und eine höhere Lebensqualität in den Städten





# Wie erreichen wir einen gesunden ÖPNV und eine höhere Lebensqualität in den Städten?

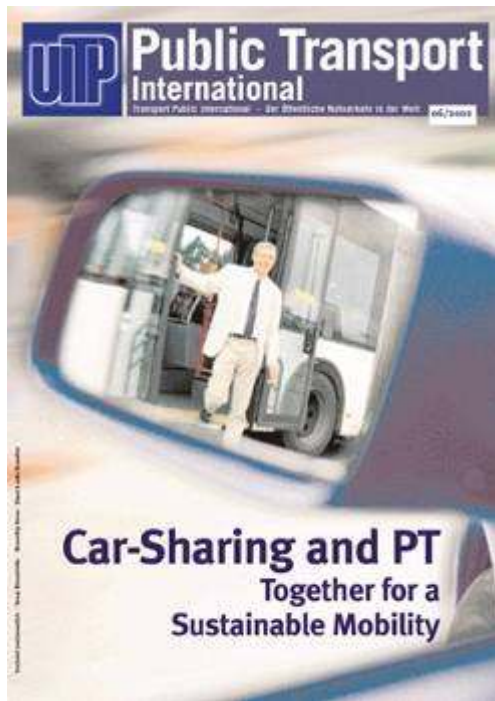
***Der rechtliche Rahmen sollte den ÖPNV in die Lage versetzen, ihren Service wirtschaftlich und kundenfreundlich anzubieten***

- Die Rollen des ÖPNV miteinander in Einklang bringen
  - Stärkung der ÖPNV-Akteure
  - Gestaltung städtischer Gebiete
  - Umverteilung des Straßenraumes
  - Das eigene Serviceangebot überdenken
- .....Den ÖPNV nicht neu erfinden!

# Beispiele für Handlungsempfehlungen an den ÖPNV-Sektor

- Neustrukturierung betrieblicher Prozesse
- Trennung von sozialen und betriebswirtschaftlichen Aufgaben
- Knotenpunkte des ÖPNV als multifunktionale Zentren
- Marktsegmentierung- ein feines Gleichgewicht
- Betreiber als Mobilitätsdienstleister

# UITP & CarSharing



## UITP BREMEN PAPER Public Transport and Car-Sharing : together for the better

### Introduction : combined mobility



### Car-Sharing as mobility insurance



This document has been prepared by the UITP partners, in the framework of the 'Bremen Project' of the UITP Workshop on 'Public Transport and Car-Sharing' supported by the German Government as a thematic pilot.

The rapidly growing car ownership in a world where resources are scarce, together with the growing urban population, is a major challenge for our cities and towns and one, only due to the growth in traffic, is a major challenge for our cities and towns. The car is not only a means of transport, but also a source of pollution, noise and congestion. The car is also a source of energy consumption and a major contributor to global warming. The car is also a source of safety risks, especially for pedestrians, cyclists, children and the elderly.

In parallel, the car-sharing concept, and public transport, have both evolved significantly. The public transport system is now providing services to a much wider range of users, including those who are unable to drive, those who do not own a car, and those who do not have a car. Car-sharing is also providing a new way of thinking about car ownership and use. It is a way of thinking that is based on the idea of 'mobility as a service' rather than 'ownership of a car'.

One of the goals of the 'Bremen Project' is to explore the possibilities for developing and implementing a combined mobility system. This system would allow users to use public transport and car-sharing services in a seamless and integrated way. This would provide a more sustainable and efficient way of getting around the city.

Public Transport is being challenged to become a key player in providing and financing mobility services, covering more than 'just' the operation of buses, trams and metros, but also to take and lead initiatives. The need for modern mobility is based on flexibility and a high level of compliance. Demand responds services, not conventional, unresponsive, inflexible.

## INTERNATIONAL WORKSHOP



**Public Transport and Car-Sharing:  
Together for the better**  
Thematic presentations and reports  
Bremen, Germany, 2002

The project is a research and administrative programme financed by the German Government and contributing to a 'National Initiative' within the Energy Research Programme. It is designed to explore the possibilities for developing and implementing a combined mobility system. This system would allow users to use public transport and car-sharing services in a seamless and integrated way. This would provide a more sustainable and efficient way of getting around the city.



**moses** ★ Keys to Car-Sharing  
moving the city of tomorrow

moses final conference 27.-28. Jan 05  
Royal Military Academy, Brussels



# Joint UITP – ECS CarSharing Plattform



Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!

UTP